### TANKWAGENSCHLAUCH mit Spirale, nach EN 12115 - TM1

Robuster Saug- und Druckschlauch, ideal zur Be- und Entladung von Tanks, Tankfahrzeugen und Schiffen mit unverbleiten Kraftstoffen (EN228:2008) mit einem Sauerstofflimit gemäß EEC 85/536 und einem Aromatengehalt bis zu 50 %. Einsetzbar für technische Öle, Dieselöle (EN 590:2010), Heizöle (DIN 51 603 Teil 1 - 5), Hydrauliköle auf Mineralölbasis. Auch für Anwendungen laut EN 12115 in der petrochemischen Industrie geeignet. Dieser Schlauch entspricht den Technischen Regeln für brennbare Flüssigkeiten (TRbF) 131/2:1992. Norm/Zulassung: EN 1761:1999, EN 12115:2011. Hinweis: Zur Sicherstellung der Dichtheit der Leitung sind Prüfungen entsprechend der Norm EN 12115:2011 durchzuführen.



Temperaturbereich: -30°C / +90°C

Sicherheit: 4:1

Seele: NBR, schwarz, glatt, elektrisch leitfähig

Einlage: Textileinlagen geflochten (NW > 3 Zoll gewickelt), zwei gekreuzte Kupferlitzen, Stahldrahtspirale verzinkt Decke: CR, schwarz, elektrisch leitfähig, abriebfest, öl- und

witterungsbeständig, Stoffimpression

Kennzeichnung: fortlaufendes Schriftband, gelb: Mineralöl/

Oil Tankmeister® 1 SD PN 16 bar R < 106 Ohm" sowie fortlaufende erhabene Prägung lt. EN 1761:1999 und

EN 12115:2011  $\Omega$  / T.

Artikel-Nr.	NW (mm)	Wandstärke (mm)	Betriebsdruck (bar)	Biegeradius (mm)	Gewicht (ca. kg/ m)	Rollenlänge (m)
1660.019060	19	6	16	120	0,85	40
1660.025060	25	6	16	150	1,05	40
1660.032060	32	6	16	175	1,25	40
1660.038065	38	6,5	16	225	1,50	40
1660.045070	45	7	16	260	1,95	40
1660.050070	50	7	16	275	2,40	40
1660.063075	63	7,5	16	300	2,95	40
1660.075075	75	7,5	16	350	3,40	40
1660.100080	100	8	16	450	4,85	40
1660.150011	150	11	16	750	8,45	40

# passende Armaturen für beide Varianten der Tankwagenschläuche:

VT-Kupplung mit Innengewinde - Details Seite 072:

MS-TW-VK



SS-TW-VK



MT-Kupplung mit Innengewinde - Details Seite 072:

MS-TW-MK (Kronenring)



SS-TW-MK (Kronenring)





MT-Kupplung komplett mit Spannring mit Hebel -Details Seite 072:







### TANKWAGENSCHLAUCH ohne Spirale, nach EN 12115 - TM2

Volumskonstanter, eichfähiger Haspelschlauch zur Befüllung von Tanks mit unverbleiten Kraftstoffen (EN 228:2008) mit einem Sauerstofflimit gemäß EEC 85/536 und einem Aromatengehalt bis zu 50%. Einsetzbar für technische Öle, Dieselöle (EN 590:2010), Heizöle (DIN 51 603 Teil 1 - 5), Hydrauliköle auf Mineralölbasis. Auch für Anwendungen laut EN 12115 in der petrochemischen Industrie geeignet. Dieser Schlauch entspricht den Technischen Regeln für brennbare Flüssigkeiten (TRbF) 131/2:1992.

Norm/Zulassung: EN 1761:1999, EN 12115:2011. Hinweis: Zur Sicherstellung der Dichtheit der Leitung sind Prüfungen entsprechend der Normen EN 1761:1999 und EN 12115:2011 durchzuführen.

Temperaturbereich: -30°C / +90°C

Sicherheitsfaktor: 4:1

Seele: NBR, schwarz, glatt, elektrisch leitfähig

Einlage: Textileinlagen geflochten (NW > 3 Zoll gewickelt),

zwei gekreuzte Kupferlitzen

Decke: CR, schwarz, elektrisch leitfähig, abriebfest, öl- und

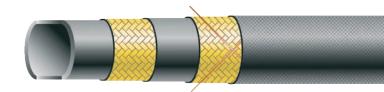
witterungsbeständig, Stoffimpression

Kennzeichnung: fortlaufendes Schriftband, gelb: Mineralöl/

Oil Tankmeister® 2 PN 20 bar R < 106 Ohm" sowie

fortlaufende erhabene Prägung lt. EN 1761:1999 und

EN12115:2011  $\Omega$  /T.



Artikel-Nr.	NW (mm)	Wandstärke (mm)	Betriebsdruck (bar)	Biegeradius (mm)	Gewicht (ca. kg/ m)	Rollenlänge (m)
1640.019060	19	6	16	120	0,60	40
1640.025060	25	6	16	150	0,80	40
1640.032060	32	6	16	175	1,05	40
1640.038065	38	6,5	16	225	1,30	40
1640.050080	50	8	16	275	1,90	40
1640.075090	75	9	16	350	2,80	40
1640.100090	100	9	16	450	3,80	40

Tankwagenkupplungen verschraubt oder einteilig gem. EN 14420-6 (DIN 28450) - Details Seite 074





Schalenarmaturen mit Flanschen nach EN 14420-2-3-5 (DIN 2817) - Details ab Seite 108







#### MINERALÖLVIELZWECKSCHLAUCH TU25

Flexibler Schlauch verwendbar für technische Öle, unverbleite Treibstoffe (EN228:2008), Diesel (EN 590:2010) und Heizöl (DIN 51 603 Teil 1-5), sowie für Pressluft. Anwendung in der Industrie, in Garagen, Tankstellen und Servicebetrieben.

Elektrisch leitfähig: Widerstand R < 106 Ohm/m (ermittelt nach EN ISO 8031:1997).

Hinweis: Nicht als Zapfstellenschlauch geeignet.



Temperaturbereich: -40°C / +80°C

Sicherheitsfaktor: 3,15:1

Seele: NBR, schwarz, glatt, elektrisch leitfähig

Einlage: Textileinlagen, gekordelt

Decke: NBR/SBR, schwarz, glatt, abriebfest, öl- und

witterungsbeständig

Kennzeichnung: fortlaufende Signierung, weiß "SEMPERIT S TU 25 Öl/Luft Oil/Air PN 25 bar Conductive R < 106 Ohm/m".

Zusätzlich drei rote Längsstreifen

passende Armatur:



Hülsenverschraubungen Details ab S. 101

Artikel-Nr.	NW (mm)	Wandstärke (mm)	Betriebsdruck (bar)	Biegeradius (mm)	Gewicht (ca. kg/ m)	Rollenlänge (m)
1610.006040	6	4	25	40	0,17	100
1610.008040	8	4	25	50	0,19	100
1610.010040	10	4	25	60	0,23	50
1610.013040	13	4	25	80	0,28	50
1610.016045	16	4,5	25	100	0,38	50
1610.019050	19	5	25	120	0,50	50
1610.025055	25	5,5	25	150	0,73	50

# TANKREINIGUNGSSCHLAUCH, elektrisch leitfähig

Speziell konstruierter Druckschlauch für die Reinigung mit Wasser von Behältern, Tanks und Tankwaggons. Auch mit einvulkanisierten Flanschen erhältlich.



Temperaturbereich: -35°C / +95°C

Sicherheitsfaktor: 3 : 1 Seele: SBR, schwarz, glatt

Einlage: Textileinlagen gewickelt, 2 herausragende Stahllitzen Decke: SBR, schwarz, abrasions-, ozon-, witterungsbeständig,

seewasserfest, Stoffimpression

Kennzeichnung: gelbes Markierungsband, radial im Abstand

von 5 ft (1,525m)

passende Armatur:



Tankreinigungs<mark>armatu</mark>r Schalenverschr<mark>aubung</mark>en

Artikel-Nr.	NW (mm)	Wandstärke (mm)	Betriebsdruck (bar)	Biegeradius (mm)	Gewicht (ca. kg/ m)	Rollenlänge (m)
1680.038090	38	8	20	250	1,55	20 / 40
1680.050010	51	8	20	300	2,00	20 / 40